

Port Seine- Métropole Ouest

TRAVAUX PHASE 1 : 2025-2028



**HAROPA
PORT** Le Havre
Rouen
Paris

Mise en œuvre de ducs d'Albe

Information travaux



www.port-seine-metropole-ouest.fr



Les ouvrages portuaires

La phase 1 **concrétise les premières infrastructures portuaires**, avec notamment le creusement de la première partie de la darse, et son ouverture sur la Seine.

Les voiries et cheminements

La phase 1 **réorganise les connexions du port et ses cheminements** ainsi que **la viabilisation et l'amenée des réseaux** pour les futurs usagers du port. Les flux piétons, cyclistes, et véhicules sont différenciés pour plus de sécurité.

Le saviez-vous ?

Darse
Bassin intérieur du port.

Estacade
Structure sur pieux pour l'accostage des bateaux.

Palplanches
Structures métalliques imbriquées les unes aux autres pour former un mur de soutènement étanche.

Duc d'Albe
Pieu planté dans le fond d'un bassin ou d'un cours d'eau et auxquels viennent s'amarrer les navires.

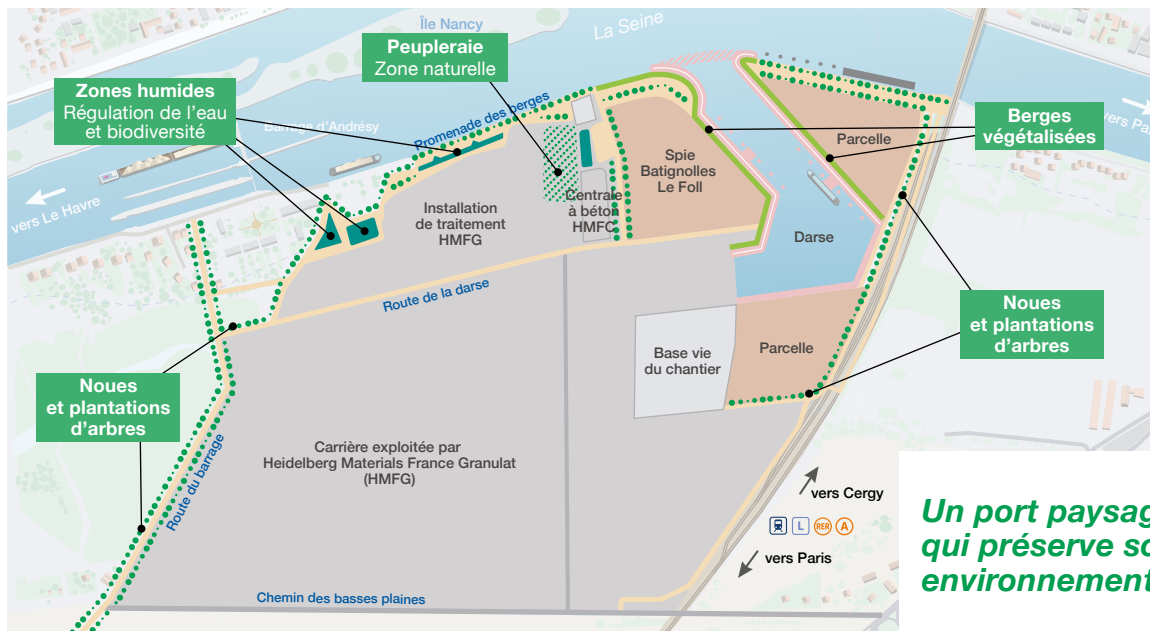
Une première étape pour ouvrir le port sur la Seine

Un port viabilisé, ouvert et connecté au territoire

2025	Trimestre 4	2026	Trimestre 1	Trimestre 2	Trimestre 3	Trimestre 4	2027	Trimestre 1	Trimestre 2	Trimestre 3	
Installations de chantier, travaux préparatoires, pré-terrassements							Ouverture de l'itinéraire de contournement de la darse				
			Creusement de la darse						Ouverture du bouchon		
			Réalisation des quais et estacades								
			Réseaux secs : HTA/BT, éclairage public, télécom — Réseaux humides et assainissement : eaux usées, eau potable et gestion des eaux pluviales								
			Route de la darse		Route et promenade du chemin de fer				Accès sud		
			Route du barrage / Accès VNF								
			Promenade des berges / Route et chemin de l'ancien barrage								

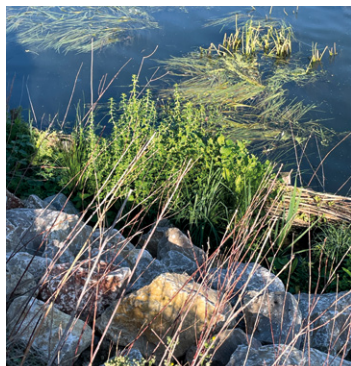
Les aménagements paysagers et espaces verts

La phase 1 **dessine le paysage et met en valeur les éléments naturels du site** : berges végétalisées, zones humides restaurées, plantations d'arbres et promenades aménagées pour le grand public, dans un esprit de sobriété foncière, de préservation de la biodiversité et de reconquête des berges.



*Un port paysage
qui préserve son
environnement*

”



Le saviez-vous ?

Noue

Petit fossé à pente douce recueillant l'eau de pluie et de ruissellement qui, lorsqu'elle s'infiltre, reconstitue les nappes phréatiques et évite l'assèchement des sols.

Zone humide

Terrains habituellement inondés ou gorgés d'eau de façon

permanente ou temporaire ; la végétation y est dominée par des plantes hygrophiles pendant au moins une partie de l'année.

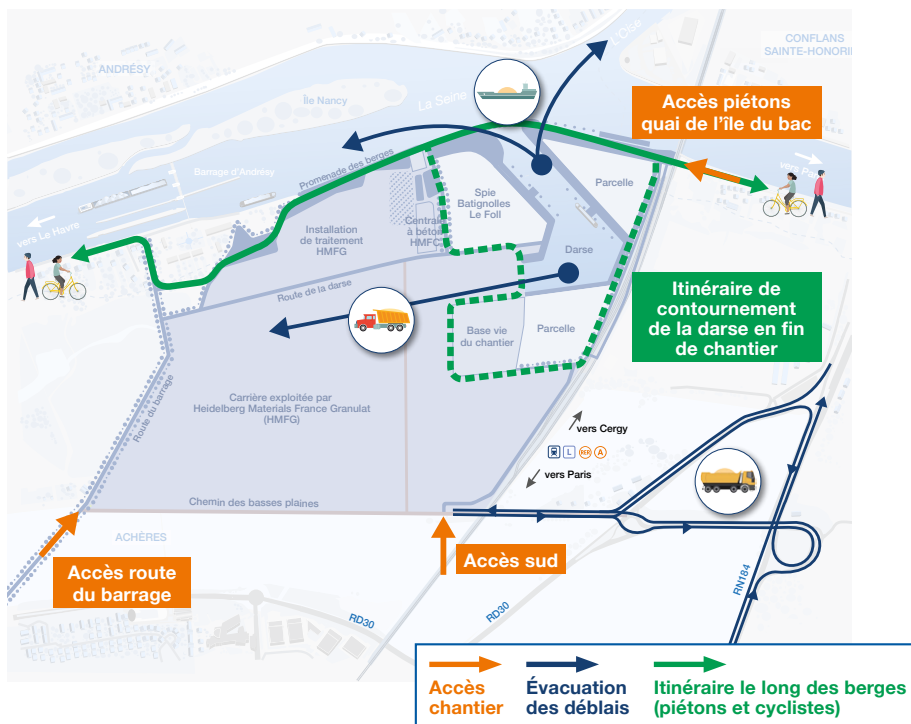
Génie écologique

Ensemble de techniques qui ont comme objectif de contribuer à la restauration écologique et favoriser la résilience des écosystèmes.



Des flux encadrés pour des impacts limités

Pour garantir la sécurité, limiter les nuisances et préserver la continuité des circulations piétonnes et cyclables, la phase 1 du chantier PSMO s'appuie sur une organisation rigoureuse des accès et des flux. Le site sera desservi par plusieurs accès différenciés selon les usages.



1,3 million de tonnes
de déblais
excavés

60 %
évacués dans la carrière du site
sans acheminement routier



25 %
évacués par voie fluviale



Un chantier suivi, mesuré, maîtrisé

Le suivi environnemental et la maîtrise des impacts sont placés au cœur du chantier. Les impacts sont mesurés, les riverains informés, et les mesures préventives prises dès le démarrage des travaux.

Un dispositif exigeant

Le port met en place une observation des **impacts sonores** et de la **qualité de l'air** en partenariat avec BruitParif et AirParif. Des **obligations environnementales** sont imposées par un Cahier des Clauses Environnementales Particulières (CCEP) exigeant et des engagements à respecter en phase travaux concernant le suivi du **bilan carbone, le transport alternatif à la route et la valorisation des déblais**.

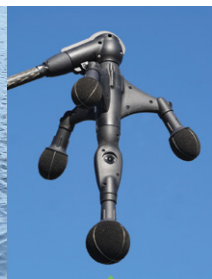
Des **clauses sociales** viennent compléter ce dispositif, en favorisant l'insertion professionnelle facilitée par un partenariat

avec ActivitY' (agence d'insertion Hauts-de-Seine et Yvelines).

Le dispositif s'appuie également sur un **Réseau d'information** riverains volontaires à savoir les « sentinelles travaux ».

La Charte Chantier Vert

engage le port et les entreprises à **limiter les nuisances** (bruit, émissions, déchets), **protéger l'environnement, éviter le gaspillage, et assurer une information claire** et continue.



Capteur de bruit BruitParif



HAROPA PORT à votre écoute

HAROPA PORT est l'établissement public qui porte ce projet d'intérêt général au service de la transition écologique.



portseinemetropoleouest@haropaport.com



www.port-seine-metropole-ouest.fr

